

LEGENDA:

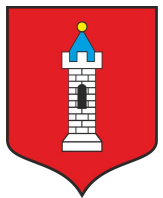
- istniejący krawężnik do rozbiórki
- istniejący opornik do rozbiórki
- istniejące obrzeże do rozbiórki
- istniejący krawężnik najazdowy do rozbiórki
- istniejące ogrodzenie segmentowe do rozbiórki
- istniejące ogrodzenie z siatki stalowej do rozbiórki
- istniejąca brama wjazdowa z siatki stalowej do rozbiórki
- istniejące ogrodzenie z siatki stalowej z słupkami betonowymi
- istniejący przepust (pod jazdem) do rozbiórki
- istniejący ściek przykrawężnikowy do rozbiórki
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej do rozbiórki
- nawierzchnia drogi z destruktu asfaltowego do rozbiórki
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z masy bitumicznej do rozbiórki
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej do rozbiórki
- nawierzchnia chodnika z płyt betonowych do rozbiórki
- nawierzchnia chodnika z płyt ażurowych betonowych do rozbiórki
- nawierzchnia bitumiczna drogi do rozbiórki
- wiatka gospodarcza do rozbiórki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



MTM Infrastruktura
Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

INWESTOR:



Burmistrz Wielunia
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:

**BUDOWA DROGI ZBIORCZEJ
OD UL. CZĘSTOCHOWSKIEJ W WIELUNIU
DO OPOLSKIEJ W GASZYNIE**

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN ROZBIÓREK
- odc. DK45 wraz ze skrzyżowaniem**

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Konowski
WK/P013/PWOD/18
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Tomasz Brudło
WK/P0120/PWOD/18
upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

PODPIS:

NR REWIZJI:

1

DATA REWIZJI:

02.02.2026

SKALA:

1:500

NR RYSUNKU:

06-1

NAZWA PLIKU:

194_PW_DR_pr.dwg (194_PW_DR_pr-06-1.pdf)